Alba Iulia, 18 Februarie 2026

A doua întâlnire a partenerilor în cadrul proiectului IN MOBILITY,
27-28 Ianuarie 2026, Liepāja, Letonia

În perioada 27–28 ianuarie 2026, partenerii proiectului *IN MOBILITY – Reducerea sărăciei în mobilitatea urbană* s-au reunit la Liepāja, în regiunea Kurzeme (Letonia), pentru prima întâlnire de tip *peer review* a proiectului, urmată de o vizită de studiu. Desfășurată pe parcursul a două zile, întâlnirea a combinat experiența fiecărei regiuni europene reprezentată de parteneri cu realitatea de la nivel teritorial, respectiv Regiunea Kurzeme din Letonia, abordând o provocare comună europeană: cum poate fi asigurată disponibilitatea transportului pentru toți cetățenii, în special în zonele cu densitate redusă și în mediul rural?

Întâlnirea a debutat cu cea de-a doua reuniune a grupului de management al proiectului (PMG). Această sesiune de lucru internă s-a concentrat pe aspecte de coordonare, implementare și pe etapele următoare ale proiectului, asigurând o înțelegere comună a progresului realizat în primul semestru de activități. De asemenea, au fost discutate activitățile de comunicare planificate pentru semestrul al doilea, aliniind abordările și mesajele pentru a explica mai limpede ce înseamnă „sărăcia în mobilitate" și disponibilitatea transportului în Europa.

Prima reuniunea de tip „peer review" a început oficial în a doua parte a dimineții, cu mesaje instituționale din partea Regiunii de Planificare Kurzeme și a partenerului lider (ITL din Bologna, Italia), care au conturat obiectivele acestui tip de dezbateri și rolul acestora în consolidarea politicilor publice care vor fi actualizate în cadrul proiectului.

Insuficiența transportului public

Primele discuții au abordat problema insuficienței transportului public, cu un accent puternic pe soluții practice deja testate în diferite regiuni europene. Prezentările susținute de participanți s-au concentrat pe soluții concrete dedicate sărăciei din transportul local, ilustrând modul în care instrumentele digitale pot sprijini servicii flexibile în zonele unde transportul public clasic nu reușește să răspundă cererii și evidențiind abordări adaptate unor grupuri-țintă specifice (de ex. navetiștii din agricultură).

O sesiune interactivă le-a permis partenerilor să discute transferabilitatea soluțiilor, aspectele de guvernanță locală și limitele flexibilității transportului în contexte cu resurse limitate. Schimbul de opinii a confirmat faptul că disponibilitatea transportului depinde atât de modul în care este organizat la nivel central și zonal, cât și de coordonarea serviciilor și de infrastructura locală.

Serviciile de mobilitate partajată: oportunități și limite

Partea a doua a zilei s-a concentrat pe serviciile de mobilitate partajată și pe rolul acestora în ceea ce privește îmbunătățirea disponibilității transportului și accesului facil la un mijloc de transport în comun. Au fost prezentate perspective diverse, inclusiv conceptul „sharing is caring", care promovează valoarea publică a mobilității partajate, provocandu-ne să privim dincolo de tehnologie și să ne concentrăm mai mult pe accesibilitate și incluziune. Discuțiile din cadrul sesiunii interactive au scos în

evidență întrebări recurente: cine beneficiază de mobilitatea partajată? În ce condiții aceasta poate completa transportul public? Cum pot autoritățile publice orienta aceste servicii către obiective sociale mai largi?

A doua zi a fost dedicată unei vizite de studiu în localitatea Ziemupe din Regiunea Kurzeme. Vizita s-a concentrat exclusiv pe disponibilitatea transportului într-un context rural periferic, combinând perspective analitice cu vocile comunității locale. Un moment-cheie al vizitei au fost discuțiile care au adus în prim-plan realitățile cotidiene ale locuitorilor din Ziemupe și lipsa transportului local organizat de aici.

Vizita de studiu s-a încheiat cu o sesiune de dezbateri, coordonată de partenerul lider, urmată de concluzii formulate de către fiecare partener. Aceste reflecții au conectat experiența din Ziemupe cu provocările întâlnite în alte regiuni, evidențiind probleme comune legate de flexibilitate, implicarea comunităților locale în ajustarea transportului local și necesitatea unor soluții adaptate zonelor rurale cu densitate redusă.

Construirea expertizei comune, pas cu pas

Întâlnirea de la Liepāja a marcat punctul de pornire al ciclului de „peer reviews" al proiectului IN MOBILITY, conceput pentru a construi progresiv o expertiză comună în jurul temelor centrale ale mobilității în Europa. Prin combinarea schimbului de bune practici cu idei inovatoare de la fiecare partener, întâlnirea a consolidat înțelegerea disponibilității transportului public ca provocare de politică publică cu puternice dimensiuni sociale și teritoriale. Concluziile și lecțiile învățate vor alimenta următoarele etape ale proiectului, sprijinind partenerii în rafinarea instrumentelor de politici publice și în promovarea unor soluții de mobilitate mai incluzive, dedicate unor segmente de călători cu nevoi specifice.

***

IN MOBILITY este un proiect dedicat mobilității urbane incluzive, echitabile și accesibile pentru toți. Proiectul este finanțat prin Programul Interreg Europe 2021–2027, în cadrul Obiectivului de Politică 2 – O Europă mai verde. Consorțiul IN MOBILITY reunește zece organizații din cinci regiuni europene. Activitățile proiectului urmăresc sprijinirea unor politici de mobilitate urbană sustenabile, dar mai ales echitabile din punct de vedere social și incluzive.

Consorțiul include: Institute for Transport and Logistics (Italia) – Partener Lider, Municipiul Alba Iulia (România), Fondul Regional de Dezvoltare din Egeea de Nord (Grecia), Regiunea Podkarpackie (Polonia), Orașul Bruges (Belgia), Municipiul Amsterdam (Țările de Jos), Regiunea de Planificare Kurzeme (Letonia), Comitetul Executiv al Consiliului Local Cernăuți (Ucraina), Orașul Kragujevac (Serbia) și Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics BV (Țările de Jos). Autoritățile asociate în proiect sunt Regiunea Emilia-Romagna și Regiunea Egeea de Nord.

Durata proiectului: 1 mai 2025 – 31 iulie 2029
Buget total: 2.088.696 EUR
Buget Mun. Alba Iulia: 180.100 EUR

Pe termen lung, proiectul va sprijini o tranziție echitabilă și inteligentă către orașe europene mai curate, mai bine conectate și mai incluzive, pregătite să facă față provocărilor viitorului.